

Faremo ora una breve rassegna dei motori L98 dal 1985,anno dell'inizio della produzione al 1991,ultimo anno del TPI L98,prima dell'era LT1.

**1985**



L98 stock 1985, queste parti lo distinguono dalle annate successive,coperchi valvole in alluminio con viti perimetrali,teste in ghisa,centralina 1226870,iniezioni da 24lb.230 cv 330 lb-ft tq



**1986**

1986 L98 a metà anno sono pronte le nuove teste in alluminio,una innovazione che permetterà di arrivare ai 235 cv.Anche la centralina elettronica subisce una evoluzione sostanziale passando dai 160 baud ai 8192 baud di transfer rate sarà designata 1227165.